



LAUFENDE VERFAHREN GEGEN STRASSENPROJEKTE DES BUNDESVERKEHRSWEGEPLANS

Die folgende Tabelle zu den größten Neu- und Ausbauprojekten des „Bundesverkehrswegeplans (BVWP) Straße“ ermittelt insbesondere die Kosten für deren Bau, die aus dem geplanten Betrieb resultierenden CO₂-Mehrbelastungen, welche Bürgerinitiativen und Proteste gegen die Bauprojekte vorgehen, sowie welche gerichtlichen Verfahren bereits stattgefunden haben bzw. anhängig sind und mit welchem Erfolg. Die Aufnahme von Protesten und Bürgerinitiativen erfolgte insbesondere im Abgleich mit der Asphalt-Protestkarte.¹ Die Angaben zu Klagen erfolgte aufgrund der Informationsgewinnung aus den kleinen Anfragen der Bundestagsfraktionen Bündnis 90/ DIE GRÜNEN² und der LINKEN³, aus den Mitteilungen von Rechtsanwält*innen über ihre Verfahren, sowie aus dem Verzeichnis des Unabhängigen Instituts für Umweltfragen über Verbandsklagen. Die Angabe zu den vorhandenen Protesten, Bürgerinitiativen und Klagen ist nicht abschließend und wurde nicht auf ihre Vollständigkeit geprüft. Im Ergebnis sind bereits einige Klagen gegen die größten Bauprojekte erhoben worden, wohl aber nicht gegen sämtliche große Bauprojekte. Das Recherche-Ergebnis könnte genutzt werden, um zum Einen in weiteren Klagen schlüssig darzulegen, dass die Minderungsziele des Verkehrssektors gemäß Anlage 2 zu § 4 Abs. 1 Nr. 3 KSG nicht erreicht werden und der BVWP 2030 den Zielsetzungen des Green New Deals der EU und des KSG diametral entgegenläuft, sowie zum Anderen bei einem verfassungsgerichtlichen Vorgehen, dass bereits gegen eine Vielzahl von Bauprojekten im fachgerichtlichen Rechtsschutz geklagt wurde und ein gerichtliches Vorgehen gegen sämtliche Vorhaben im einfachen Rechtsschutz unzumutbar ist, § 90 Abs. 2 S. 2 BVerfGG.

Möglich wäre es zunächst gegen sämtliche größere Bauprojekte des BVWP 2030 im Wege der Anfechtungsklage nach § 42 Abs. 1 VwGO mit den Einwänden der formellen Unionsrechtswidrigkeit und materiellen Verfassungswidrigkeit inzident gegen die Ausbaugesetze und Bedarfspläne sowie den BVWP 2030 vorzugehen, um eine Vorlage nach Art. 100 Abs. 1 GG an das BVerfG zu erreichen.

1 Rosa Luxemburg Stiftung, Asphalt Protestkarte, siehe <https://asphaltprotestkarte.de/>.

2 Deutscher Bundestag, Drs. 19/26349, Antwort der Bundesregierung, siehe <https://dserver.bundestag.de/btd/19/263/1926349.pdf>, (alle Änderungen aus dem Internet erfolgten zuletzt am 22.10.2021).

3 Deutscher Bundestag, Drs.19/28259, Antwort der Bundesregierung, siehe <https://dserver.bundestag.de/btd/19/282/1928259.pdf>.

PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
Fehmarnbeltquerung , Schl.-Hol. (Jamaika Koalition: deutsch-dänisches Großprojekt)	NABU, Aktionsbündnis, Fährbetriebe u. a.	Insgesamt acht Klagen beim BVerwG gegen Planfeststellungsbeschluss vom 31. Januar 2019; Verletzung umweltrechtlicher Belange Überforderung der Stadt Fehmarn mit Zuständigkeit für den Brandschutz im Tunnel Hinterlandkommunen: Lärmschutz	Nebelsieck für NABU, Dr. Mecklenburg für Aktionsbündnis; weitere Hinterlandkommunen	- Vergleich bzgl. Lärmschutz – eine außergerichtliche Einigung - Sechs Klagen wurden am 3. November 2020 abgewiesen -Forderung	Teilerfolg
				Info UfU: Mehrere Urteile des BVerwG vom 3. November 2020	Verloren, Gesamtergebnis: offen.
aA20 , Schl.-Hol., Drochtersen (Trog-Süd) – Glückstadt (B431), 8,2 km, 1.032,1 Mio. €, Teilprojekt 9 des Gesamtprojekts A20-G10-NI-SH: siehe unten Regierungshaltung: gemeinsame Erklärung der <i>Jamaika-Koalition</i> , die an Planung festhält; Kritik der <i>Grünen-Opposition</i> : („der Bau der A20 [ist] ein Dinosaurier-Projekt, das verkehrs- und klimapolitisch noch nie Sinn machte und jetzt erst recht nicht mehr“, so Steffen Regis, Ko-Landeschef); <i>Bundes-Grüne</i> kritisch: verlangten 2020 Bauvorhaben im Hinblick auf Wirtschaftlichkeit und Klimaverträglichkeit neu zu bewerten.	632 ha großes Naturschutzgebiet Barker Heide bedroht; (Kieler Nachrichten) Schaapbrooker-, Katen-, Schinder-, Dewsbeeker Moor, (letzteres wird durch Autobahn durchschnitten). Seit Mai 2021 leben Aktivist*innen in einem Camp an der geplanten Trasse. Einige Hundert Demonstranten kamen am Wochenende vom 28./29.8.21 zusammen; Fahrraddemo und mit Fähre über die Elbe.	Eigentümer: Verstoß des Landes gegen Wasserverschlechterungsverbot, da Grundwasser durch die A20 verdrängt wird, und Brunnen auf Grundstück für Trinkwasserversorgung genutzt wird. Anhängige Klage gegen PlanfestB vom 30. Dezember 2014 (nicht vollziehbar) (Quelle: kl. Anfrage der GRÜNEN)	Wilhelm Mecklenburg als RA der Eigentümer, die Teilstück ihres Grundstücks für den 4. Abschnitt zw. Wittenborn-Bad Bramstedt abgeben sollen. Sie klagen gegen Baugenehmigung vor BVerwG; NABU, BUND haben gegen denselben Abschnitt geklagt und Nachbesserungen verlangt.	Eigentl.: Erfolgreich (2021) Entscheidend war EuG-Urteil: Privatleute können sich auf das wasserrechtliche Verschlechterungsverbot berufen, wenn sie individuell betroffen sind. Verbände: Erfolgreich (2018)	Wegen erheblichen Verfahrensmangel, da wasserrechtliches Verschlechterungsverbot nicht hinreichend berücksichtigt; erforderliche Untersuchung der Folgen weist Defizite auf.



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
	<p>Bürgerbus: „Alternativen zum Auto, wir müssen sie nur wollen“.</p> <p>BUND, NABU, und Fridays for Future</p> <p>Medien: https://taz.de/Protest-gegen-Weiterbau-von-A20-und-A26/!5792701/ www.a20-nie.de shz.de nabu-rastede gruene-steinburg.de wald-statt-asphalt.net anzeiger-verlag.de bund-ammerland.de bund-niedersachsen.de https://www.nordschleswiger.dk/de/deutschland-schleswig-holstein-hamburg/naechste-juristische-schlappe-fuers-land-sachen-a20</p>				
<p>A21, Schl.-Hol., Neu im Bau, Kiel-Stolpe, 20 km, 136 Mio. € Unterstützer: IHK Schl.-H./ADAC/Nordland-Autobahn-Verein</p> <p>Bauzeit wird auf 5 Jahre geschätzt: 2030-2035</p>	<p>Kleingärten und Waldfläche müssten weichen B404 wurde durch etwa 30 Klimaaktivisten blockiert am 15 August 2020 und am 24. September 2021</p>				



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
	<p>SPD, Faktenpapier zur Südspange: Machbarkeits-Studie der DEGES bis Herbst 2021, es folgen 5 Jahre Planung und Beteiligung der Öffentlichkeit im PlanfestVerf mit Klagemöglichkeiten gegen FeststB, insgesamt etwa neun Jahre (https://www.spd-kiel.de/wp-content/uploads/sites/783/2020/11/S__dspange_Faktenpapier_2020-11-19.pdf)</p>				
<p>A21, Nds., O-Umfahrung Hamburg - (Ausbau B404 zur A21), 52 km, 465,8 Mio. €, 4-streifiger Neubau / Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, CO₂-Mehrbelastung: 30.369,647 t/a, Dauer der Betriebsphase: 33 Jahre, A21-G20-SH-NI mit 4 Teilprojekten:</p> <p>1. Teilprojekt: AK Bargteheide AK Schwarzenbek (A21/A24), vordringlicher Bedarf</p> <p>2. Teilprojekt: AK Schwarzenbek (A24) AD Geesthacht (A25), weiterer Bedarf mit Planungsrecht</p> <p>3. Teilprojekt: AD Geesthacht (A25) AS Rönne, weiterer Bedarf mit Planungsrecht</p>		<p>Beteiligung BUND u.a. im laufenden Planfeststellungsverfahren A25 Geesthacht</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
4. Teilprojekt: AS Rönne AD Handorf (A39), weiterer Bedarf mit Planungsrecht					
<p>A23, Schl.-Hol., A23-G10-SH-HH, Tornesch-Eidelstedt, 15 km, 208 Mio.€, vordringlicher Bedarf, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, CO₂-Mehrbelastung: 13.147,962 t/a, Dauer der Betriebsphase: 27 Jahre Erhebliche Beeinträchtigung von 2 Natura 2000-Gebieten, 30,3 ha Flächeninanspruchnahme. (https://www.autobahn23.de/)</p> <p>Ein schmales FFH-Gebiet wird mittels einer Brücke gequert (Gewässer Pinnau), ein weiteres, der Staatsforst Rantzau, liegt unmittelbar an der Trasse. Für beide FFH-Gebiete sind erhebliche Beeinträchtigungen nicht ausgeschlossen.</p>	<p>Proteste: Bürgerinitiative: www.autobahn23.de Die Grünen sind aus Halstenbeck gegen A23 (https://www.gruene-pi.de/blog/2021/03/04/buendnis-90-die-gruenen-aus-halstenbek-gegen-den-a23-ausbau/)</p>	<p>Die BI beteiligt sich an den sogenannte Planwerkstätten der DEGES (zeitlich vorgreifende "Bürgerbeteiligung")</p>	<p>BI ist In Kontakt mit RA Wilhelm Mecklenburg</p>		
<p>B502, Schl.-Hol., Ostuferentlastungsstraße Kiel, B502-G10-SH CO₂-Mehrbelastung 4.384,417 t/a Dauer der Betriebsphase: 48 Jahre</p>					
<p>B207, Schl.-Hol., Puttgarten-Heiligenhafen-Ost (ohne Fehmarnsundquerung), 138,3 Mio.€ Vierspuriger Ausbau</p>	<p>Fahrraddemo, FridaysForFuture, am 19.3.2021, in Lübecker Altstadt und auf B207</p>	<p>3 Klagen PlanfestB vom 31. August 2015 bestandskräftig</p>	<ul style="list-style-type: none"> - NABU (mit Nebelsieck) - Aktionsbündnis - Fährrederei Scandlines 	<p>Alle Klagen wurden infolge außergerichtlichen Vergleichs zurückgezogen</p>	<p>NABU einigte sich mit LReg auf außergerichtlichen Vergleich:</p>



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>Wirtschaftsminister Buchholz (FDP) schiebt alle Straßenbauprojekte in Schl.-Hol. voran.</p>	<p>Medien: welt.de zeit.de sueddeutsche.de dvz.de moin.de</p>				<p>Naturverträglicher Bau (besserer Schutz von Amphibien, Watvögel, Reptilien und die vom Aussterben bedrohte Pflanze Kriechender Scheiberich) 4,5 ha große Fläche wird dauerhaft dem Naturschutz gewidmet und Aufwertung bisheriger Ausgleichsflächen; zeitweise Tempo 80 Limit</p> <p>Aktionsbdn zog seine Klage zurück nachdem LReg Verbesserungen beim Entwässerungskonzept zugesagt hat; Wildschutzzaun;</p> <p>Scandlines: Einbindung der Rederei in das Baustellenmanagement, Beeinträchtigungen der Belange der Rederei und ihrer Kunden soll möglichst geringgehalten werden.</p>



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
A26 , Niedersachs., Neu im Bau, Horneburg/Rübke, A26-IP10-NI-IP, 14 km, 156 Mio. €, laufend und fest disponiert					
A26Ost Hamburg AK Hamburg-Süderelbe - AD HH-Stillhorn, 9,7 km, 895,9 Mio. €, 4-streifiger-Neubau, vordringlicher Bedarf, A26-G10-HH ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 13.907,356 t/a , Dauer der Betriebsphase: 46 Jahre Pfv für ersten Abschnitt läuft seit 2017; Erhebliche Beeinträchtigung von einem Natura 2000-Gebiet soll 2030 fertig sein	Proteste im Juni 2021 mit 120 Teilnehmern www.zukunft-elbinsel.de www.verkehrswende-hamburg.de https://hamburg.nabu.de/umwelt-und-ressourcen/stadtentwicklung/verkehr/a26ost/	Klagen sehr wahrscheinlich	Mohr Rechtsanwälte für Verbände, Private ggf. über Verheyen		
A20 , Nds, AD A28/A20 (Westerstede) - AK Hohenfelde (A23/ A26) 161,0 km, 3.186,1 Mio. €, 4-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, A20-G10-NI-SH mit 9 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 90.786,067 t/a , Dauer der Betriebsphase: 42 Jahre 1. Teilprojekt: A20 Westerstede (A28) - Jaderberg (A29) 2. Teilprojekt: A20 Jaderberg (A29) - Schwei (B437) 3. Teilprojekt: A20 Schwei (B437) - ö Weserquerung (L121) 4. Teilprojekt:	Moorflächen und Marschböden werden zerstört FridaysForFuture, Moor bleibt Moor, BUND, VCD, Ende Gelände Rund 200 Menschen aus S-H, NS und Hamburg demonstrierten am 28. August 2021 in Stade. 20-nie.de Ndr.de Bund-ammerland.de Taz.de Zeit.de	Anhängige Klage des BUND gegen Teilprojekt 1 (PlanfestB vom 16. April 2018) Klagen gegen Teilprojekte 2, 3, 5, 6, 7, 8 inkl. Autobahnkreuz A26/A20, eingelegt von Anwohnern, Landwirten, Gemeinden; Einwand: wenig Entlastungseffekt	RA Karsten Sommer RAin Verheyen	Termine im Dezember 2021 sind wegen Corona verschoben worden. Mündl. Verhandlung am 31.05.2022	



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A20 ö Weserquerung (L121) - Heerstedt (B71)</p> <p>5. Teilprojekt: A20 Heerstedt (B71) - Bremervörde (B495)</p> <p>6. Teilprojekt: A20 Bremervörde (B495) - Elm (L114)</p> <p>7. Teilprojekt: A20 Elm (L 114) - AD A20/A26 (ö Drochtersen)</p> <p>8. Teilprojekt: A26 Drochtersen (K 28) - Drochtersen (K 28) – Stade (siehe unten)</p> <p>9. Teilprojekt: A20 Drochtersen (Trog Süd) - Glückstadt (B431) + Elbtunnel (A20 Neubau insgesamt 5,2 Mrd. €)</p>					
<p>A20, SH, NW-Umfahrung Hamburg, 23,4 km, 215,1 Mio. €, 4-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, A20-G10-SH mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 90.786,067 t/a, Dauer der Betriebsphase: 42 Jahre</p>		Klage des BUND gegen Abschnitt 9 (PlanfestB vom 30. März 2015)			Am 10. November 2016 hat das Bundesverwaltungsgericht in Leipzig die Klagen abgewiesen.



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
- Abschnitt 3 bei Bad Segeberg:		Verbandsklage BUND/NABU vor BVerwG,	RA Nebelsieck		Erfolgreich, Urteil vom 06.11.2013
- Abschnitt 4 bis Kreuz A7:		Verbandsklage BUND/NABU weitere Privatklage	RA Nebelsieck RA Mecklenburg		Erfolgreich, 27.11.2018 zunächst ausgesetzt bis Vorlageentscheidung EuGH A 33 Ummeln (Rs C-535/18)
- Abschnitt 5: A20 L114 - Kreuz A20/ A7 (Nordwestumfahrung Hamburg T1)		Klage gegen PlanfestB von 2012, PlanändVerf 2020 eingeleitet Klage gegen PlanfeststB von 2017, PlanändVerf erforderlich			
- Abschnitt 6: A20 Hohenfelde (A23) - L114 (Nordwestumfahrung Hamburg T2)					
- Abschnitt 7 (Elbquerung, Hälfte S-H):		Verbandsklage BUND/NABU	RA Nebelsieck		erfolgreich, 28.04.2016
A26 Drochtersen (K 28) - Drochtersen (K 28) – Stade (= Teilprojekt 8 der A20):	Eingriff in den Wasserhaushalt der Elbe 60.000 Kubikmeter CO2 speichernde CO2 Böden werden ausgebaggert, (Wiederverwendung in Planunterlagen nicht vollständig erfasst)	Klage	RAin Verheyen		



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
	<p>Zehn Wohnhäuser und ein muslimisches Gräberfeld auf dem Friedhof Finkenried müssen eingerissen werden. Bündnis Verkehrswende Hamburg: 120 Menschen demonstrierten im Juni 2021 als Teil der bundesweiten Kampagne, die Moratorium für den Neubau von Autobahnen fordert 5. Juni 2021 (Protest-Aktion mit Transparent auf Autobahntrasse)</p> <p>2-Jahrzehnte alte Planung ist überholt; Probleme beim Freihalten des Elbfahrwassers Nicht vereinbar mit Klimaschutzzielen</p> <p>Medien: Taz.de Sueddeutsche.de Abendblatt.de Elbe-wochenblatt.de Hamburg1.de Besser-im-blick.de</p>				



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A39, Niedersachs., Neu in Pl., Lüneburg-Weyhausen, 106,3 km, 1.083,1 Mio. €, 4-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, Gesamtprojekt mit 7 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung 75.180,169 t/a Dauer der Betriebsphase 35 Jahre</p> <p>1. Abs.: AS Lüneburg-N (L216) - ö Lüneburg (B216)</p> <p>2. Abs.: ö Lüneburg (B216) - Bad Bevensen (B253)</p> <p>3. Abs.: Bad Bevensen (B253) - Uelzen (B71)</p> <p>4. Abs.: Uelzen (B71) - Bad Bodenteich (L265)</p> <p>5. Abs.: Bad Bodenteich (L265) - Wittingen (B244)</p> <p>6. Abs.: Wittingen (B244) - Ehra (L 289)</p> <p>7. Abs.: Ehra (L 289) - AS Weyhausen (B188), A39-G10-NI-T7-NI: 14,2 km, 4-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, 155,3 Mio. €,</p>	<p>Fahrraddemo am 5. Juni 2021 gegen A39 und A2 im Rahmen der Aktionstage Über 30 BIs haben sich im Dachverband Keine A39 zusammengeschlossen, es existiert ein Klagefonds. www.keine-A39.blogspot.com</p>	<p>2 Klagen gegen A39 Bau, (gegen Teilabschnitt 7 zw. Wolfsburg und Ehra (L188), 203 Mio.€) am 28. Juni 2018 erhoben, gegen PlanfestB vom 30. April 2018 (nicht vollziehbar) Vor BVerwG</p>			
		<p>Klagen von einzelnen Landwirten und Gemeinden; Entlastungseffekt zu gering.</p>	<p>RAin Verheyen</p>		<p>Klagen verglichen</p>
		<p>Klage gegen Abschnitt 7</p>	<p>RAin Verheyen</p>	<p>BVerwG: erste Ausführungen zu Klima, BVWP, und UVP</p>	<p>Verloren: aus BVWP lassen sich keine konkreten Pflichten für das Projekt ableiten</p>

PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
B441 , Niedersachs., OU Wunstorf, 6,5 km, (32,4 Mio. € BVWP) 61,6 Mio.€, 2-streifiger Neubau / 3-streifiger Neubau, B441-G30-NI CO₂-Mehrbelastung: 420,674 t/a Dauer der Betriebsphase: 42 Jahre		Klage gegen PlanfestB vom 30. Dezember 2016 (nicht vollziehbar)			
B2 , Niedersachs., in Planung, Emden		Klage 2018 abgewiesen			
A281 , Bremen, Neu im Bau, Weserquerung, 5 km, 245 Mio. €, A281-G10-HB, CO₂-Mehrbelastung: 1.440,953 t/a Dauer der Betriebsphase: 42 Jahre	Proteste Initiative	Anwohnerklage BVerwG, 2018 abgewiesen, 2.7.2020			
A281 , Bremen, Neu in Pl., Kattenturm Airport, 2 km, 112 Mio. € + B213 +B74	Proteste Gegen B213& B74 jeweils Initiative				



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A14, Neu in Pl., Sachsen-Anh., Nordverlängerung, Baubeginn 9. September 2021 Dahlenwarsleben - Karstädt, A14-G20-ST-BB mit 2 Teilprojekten, 86,8 km, 847,8 Mio. €, 4-streifiger Neubau, CO₂-Mehrbelastung: 43.515,282 t/a, Dauer der Betriebsphase: 35 Jahre 154,6 ha Naturschutzvorrangflächen werden beeinträchtigt, 3 Gebiete werden erheblich beeinträchtigt.; zahlreiche Natura-2000-Gebiete werden durchquert. LReg. 2021-26: CDU/SPD/FDP</p> <p>1. Teilprojekt: AS Dahlenwarsleben - Wittenberge (Lgr. ST/BB), A14-G20-ST-BB-T1-ST, 4-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, 67,1 km, 673 Mio. €</p> <p>2. Teilprojekt: A14 Lgr. ST/BB - AS Karstädt, A14-G20-ST-BB-T2-BB</p>	<p>Das Biosphärenreservat Flusslandschaft Elbe wird auf ca. 50 km Länge zerschnitten, 19 FFH-Gebiete 3 Vogelschutzgebiete 3 „Important Bird Areas“ werden gefährdet. (BUND)</p> <p>Bündnis Verkehrswende Elbe-Altmark https://www.verkehrswende-elbe-altmark.de/</p> <p>Waldbesetzung im Losser Forst in der Altmark; Stendaler Landrat Puhlmann (SPD) will Besetzung beenden, u.a. wegen der hohen Brandgefahr, („falsche Form des Protests“) OVG Magdeburg hat Widerspruch gegen Räumungsverfügung stattgegeben, (Juni 2021) Gewalt von rechts gegen Aktivisten (https://www.sueddeutsche.de/politik/sachsen-anhalt-a14-gewalt-gegen-aktivisten-1.5332826)</p>	<p>Klage von Privatperson gegen den Abschnitt Dahlenwarsleben – Wolmirstedt vor BVerwG anhängig, Entscheidung vorauss. Ende 2021;</p> <p>Naturfreunde Sachs-Anh. und Bündnis Verkehrswende haben Klage erhoben vor dem BVerwG am 15.03.2021</p>			
			RA Sommer	Klage abgewiesen Pressemitteilung: https://www.bverwg.de/de/pm/2022/29	keine

PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
	<p>Weiteres Protestcamp seit Oktober 2021 nun im Storbecker Forst (LKr. Stendal) = zukünftige Trasse, die sich seit 9. September im Bau befindet Twitter: #keineA14inderNachbarschaft</p> <p>4. Juni 2021: Blockade der Elbbrücke 2021 und auf Flossen durchquert, Biosphärenreservat Elbe und Stadtforst Seehausen</p> <p>Medien: Mdr.de Sueddeutsche.de Rnd.de keineA14.de taz.de volksstimme.de uvm.</p>	<p>BUND Sachsen-Anhalt, erhoben am 1.Mai 2019</p> <p>Klage gegen PlanfestB vom 14. Oktober 2020 gegen VKE 1.1</p>	gerichtlicher Vergleich	Oktober 2019 Inhalt des Vergleichs: Überobligatorischer Lärmschutz, der über 16.BImSchG hinausgeht, umfangreiche Maßnahmen für FFH/Vogelschutzgebiet+ größerer Fonds für passiven Lärmschutz Artenschutzmaßnahmen. (Amphibien und Fledermäuse)	Teilerfolg
		<p>BUND Brandenburg Klage erhoben am 19. Februar 2018 vor BVerwG</p>		Gerichtlicher Vergleich	Teilerfolg
A143 , Sachs.-Anh., B80-A14, 13 km, 226 Mio €, Zerstörung europaweit einzigartiger Biotop, laufend und fest disponiert, ist in Bau	Initiative	Klage vor dem BVerwG abgewiesen, Klage vor dem EuG (7.7.2020)			
A10 , Bbg, AD Werder - AD Havelland, 45,1 km, 568,0 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, A10-G10-BB mit 2 Teilprojekten,					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>CO₂-Mehrbelastung: 4.946,576 t/a, Dauer der Betriebsphase: 44 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A10 AD Werder - AS Spandau</p> <p>2. Teilprojekt: A10 AS Spandau - AD Havelland</p>					
<p>A100, Berlin, AD Neukölln – Storkower Str., 7 km, 4-/6-spuriger Neubau, > 1 Mrd. €, davon 16. BA in Bau AD Neukölln – Am Treptower Park, 17. BA Am Treptower Park – Storkower Str. noch keine Planung, trotzdem läuft das ganze Projekt unter “laufend und fest disponiert”</p>	<p>Diverse Fahrrad-Demos in 2020 und 2021, u.a. im Juni 2021 bei Aktionstagen, Aktionsbündnis A100 stoppen! www.a100stoppen.de</p>				
<p>A1, NRW, AS-Münster N (o) – AS Greven, (ÖPP) Laufend und fest disponiert LReg CDU/FDP</p>		<p>Klage gegen PlanfestB vom 28. Juni 2018</p> <p>Einzelheiten zu Klage unklar</p>			
<p>A1 AK Dortmund/Unna - AK Kamen, Gesamtprojekt A1-G100-NW mit 3 Teilprojekten, 9,7km, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, 209,4 Mio., Bewertung anhand der Teilprojekte:</p> <p>1. Teilprojekt: AK Dortmund/Unna – nördl. AS Unna Zentrum, A1-G100-NW-T1-NW, 168,1 Mio. €, (lt. BVWP 135,2 Mio. €), Aus-/Neubau eines</p>		<p>Klage gegen PlanfestB vom 25. September 2020 (nicht vollziehbar)</p> <p>Einzelheiten zu Klage unklar</p>			

PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>Knotenpunktes, vordringlicher Bedarf, Engpassbeseitigung, Dauer der Betriebsphase: 42 Jahre, keine CO₂-Mehrbelastungsermittlung wegen "qualitativer Einschätzung der umweltfachlichen Beurteilung".</p> <p>2. Teilprojekt: n AS Unna-Zentrum – AS Kamen/Zentrum, A1-G100-NW-T2-NW, Das Projekt ist nicht wirtschaftlich (Nutzen-Kosten-Verhältnis < 1) und deshalb der Dringlichkeit „Kein Bedarf (KB)“ zugeordnet. Damit ist dieses Projekt nicht Bestandteil des BVWP 2030.</p> <p>3. Teilprojekt: AS Kamen/Zentrum - AK Kamen (A1-G100-Nw-T3-NW), ebenfalls nicht wirtschaftlich, nicht Teil des BVWP</p>					
<p>A1, NRW, AD Ahlhorner Heide – AK Lotte/Osnabrück, 29,2 km, 141,3 Mio. €, vordringlicher Bedarf, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, Gesamtprojekt A1-G50-NI mit zwei Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 10.904,979 t/a, Dauer der Betriebsphase: 26 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A1 AS Lohne/Dinklage - AS Neuenkirchen/Vörden, 18,7 km, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, 97,1 Mio. € A1-G50-NI-T1-NI</p>	<p>Proteste Bürgerinitiative</p>	<p>Autobahnbetreiber (ÖPP) abgewiesen</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>2. Teilprojekt: A1 AS Neuenkirchen/Vörden - AS Bramsche, 10,5 km, Erweiterung auf 6 Streifen, 44,2Mio. €, A1-G50-NI-T2-NI</p>					
<p>A1, NRW, Ausbau im Bau, AK Kamen (A2) – Münster Süd (A43), 31,3 km, 294,8 Mio. €, <u>A1-G120-NW</u> Vordringlicher Bedarf, 3 Abschnitte:</p> <p>1.Abs: AK Kamen - n AS Hamm-Bockum/Werne), A1-G120-NW-T1-NW, 10,4 km, 162 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, CO₂-Mehrbelastung: 7.231,763 t/a, Dauer der Betriebsphase: 36 Jahre</p> <p>2.Abs: (AS Hamm-BockumWerne - AS Ascheberg), A1-G120-NW-T2-NW, 11,4 km, 73,3 Mio. €, vordringlicher Bedarf, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, CO₂-Mehrbelastung: 3.555,712 t/a, Dauer der Betriebsphase: 33 Jahre</p> <p>3.Abs: (Ascheberg-DEK-Brücke) 9,5 km, 58,5 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, CO₂-Mehrbelastung: 3.719,19 t/a, Dauer der Betriebsphase: 30 Jahre</p>	<p>Proteste Initiative</p>				
<p>A1, NRW, A1 AK Köln-N (A57) - AS Köln- Niehl, 5,2 km, 156,3 Mio. €, Gesamtprojekt</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A1-G130-NW mit 1 Teilprojekt, Aus- & Neubau eines Knotenpunktes und Erweiterung auf 8 Fahrstreifen</p> <p>1. Teilprojekt: AK Köln-N (A57), A1-G130-NW-T1-NW, laufend und fest disponiert und wird deshalb nicht bewertet.</p> <p>2. Teilprojekt: A1 AK Köln-N (A57) - AS Köln-Niehl (A1-G130-NW-T2-NW) CO₂-Mehrbelastung: 17.935,050 t/a, Dauer der Betriebsphase: 42 Jahre</p>					
<p>A1, NRW, Kelberg – AS Blankenheim, 25,2 km, 481,2 Mio. €, vierstreifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, Gesamtprojekt A001-G10-NW-RP, CO₂-Mehrbelastung: 16.363,327 t/a, Dauer der Betriebsphase: 42 Jahre</p> <p>3 Teilprojekte:</p> <p>1. Teilprojekt: A1 AS Kelberg (B410) - AS Adenau (L10), 10,5 km, 204,9, 4-streifiger Neubau, A001-G10-NW-RP-T01-RP</p> <p>2. Teilprojekt: A1 AS Adenau (L10) - AS Lommersdorf (L115z), 8,7 km, A001-G10-NW-RP-T02-NW-RP</p>	<p>Proteste BI gegen den Weiterbau der A1 www.a1-baustopp.de scheint nicht mehr aktiv</p>				



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>226,5 Mio. €, 4 streifiger Neubau</p> <p>3. Teilprojekt: A1 AS Lommersdorf (L 115z) - AS Blankenheim (B51), 6,0 km, 49,6 Mio. €, 4- streifiger Neubau, A001-G10-NW-RP-T03-NW</p>					
<p>A30, NRW, A30 AK Lotte/Osnabrück - AK Osnabrück-S, 11,5 km, 143,2 Mio. €, Gesamtprojekt A30-G10-NI-NW mit 3 Teilprojekten, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, CO₂-Mehrbelastung: 5.948,781 t/a, Dauer der Betriebsphase: 36 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A30 AK Lotte/Osnabrück (A1) - AS Hasbergen/Gaste (Lgr. NI/NW)</p> <p>2. Teilprojekt: A30 ö AK Lotte/Osnabrück (Lgr. NI/NW) - AK Osnabrück-S</p> <p>3. Teilprojekt: A30 AK Osnabrück-S</p>		keine			
<p>A33, NRW, Osnabrück/N (A1) - Osnabrück/Belm, 9,4 km, 87,0 Mio. €, 4- streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, Gesamtprojekt: A33-G10-NI, CO₂-Mehrbelastung: 9.193,833 t/a, Dauer der Betriebsphase: 35 Jahre</p>	<p>Proteste Fahrrad-Demo auf A33 von Fridays For Future Osnabrück im Juni 2021 bei Aktionstagen (Klage da Versammlungs-behörde</p>	<p>Gemeinden Belm und Wallenhorst: Klage gegen A33 Nord, Lückenschluss zwischen A33 bei Belm und A1 bei Wallenhorst angekündigt</p>	<p>Klage enteignungsbetroffener Privater vertreten durch RA Nebelsieck</p>		<p>Vorlage an EuGH zu Klagerechten WRRL (C- 535/18), dann erfolgreiches Urteil 30.11.2020 beim BVerwG: Planergänzungsverfah</p>



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
	Demo auf A33 nicht zugelassen hat) Initiative „Stoppt A33 Nord“				ren z. wasserrechtlichen Fachbeitrag
<p>A445, NRW, AS Werl, /Nord – AS Hamm/Rhynern (A2), 8,1 km, 99 Mio. €, (lt. BVWP 61,2 Mio. €), 4-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, A445-G10-NW ohne Teilprojekte</p> <p>CO₂-Mehrbelastung: 7.600,569 t/a, Bau: 250.000-300.000t CO₂, Dauer der Betriebsphase: 35 Jahre.</p> <p>CDU ausdrücklich für den Bau.</p> <p>Baubeginn unklar, bis 2030 soll Verkehr rollen</p>	<p>Trasse führt durch Naturschutzgebiet Themen: Artenschutz, Klimaschutz, Versiegelung Bürgerinitiative Stoppt A445 Stoppt-a445.de Lokale Gruppe von FridaysForFuture Fahrrad-Demo über B63, 5.6.2021 Die Grünen beteiligen sich an Fahrraddemo.</p> <p>Medien: Soester-anzeiger.de wa.de newstral.com zeit.de (über Klagen) antenne unna die glocke</p>	<p>Zwei Klagen vor dem BVerwG anhängig gegen PlanfestB vom 22. Dezember 2016 -Bedarfsfrage: BVWP verfassungswidrig, sodass Bindungswirkung entfällt; Behörde muss Verkehrsprognose erstellen und §13 KSG berücksichtigen; nur noch klimaneutrale Projekte zulässig, Nebenbestimmungen zur Verbesserung der CO₂-Bilanz: z.B: Verwendung von recyceltem Asphalt -Naturschutzeinwendungen -Artenschutz (falsche Abgrenzung eines Vogelschutzgebietes) -Lärmschutz -Natura 2000 Gebiete -Wasserrecht: Verstöße gg Bewirtschaftungsziele -Alternativenprüfung</p>	Landes-gemeinschaft Naturschutz und Umwelt NRW vertreten von RA Nebelsieck	Anhängig	
			Privatperson	Anhängig	



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A553, NRW, AK Köln-Godorf – AD Köln-Lind, Knoten-Ausbau, 4-streifiger Neubau, 10,2 km, 367,2 Mio. €, CO₂-Mehrbelastung: - 1.224,874 t/a, Dauer der Betriebsphase: 32 Jahre</p>	<p>BI Porz-Langel gegen die Autobahnquerung A553, Fahrrad-Demo im Juni 2021 bei Aktionstage http://www.rheinspange.org</p>				
<p>A59, NRW, AD Bonn-NO (A565) - AD St. Augustin-W (A560), 3,2 km, 62,8 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A59-G20-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 5.543,127 t/a, Dauer der Betriebsphase: 25 Jahre</p>					
<p>A59, NRW, A59 AK Duisburg (A40) - AS Duisburg-Fahrn, 81,0 km, 419,5 Mio. €, Aus / Neubau eines Knotenpunktes / Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, A59-G70-NW mit 5 Teilprojekten:</p> <p>1. Teilprojekt: A59 s AK Duisburg (A40) - AS Duisburg-Ruhrort, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 3.157,756 t/a, 45 Jahre,</p> <p>2. Teilprojekt: A59 AS Duisburg-Ruhrort - AK Duisburg-N (A42), vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 3.004,261 t/a, 45 Jahre</p> <p>3. Teilprojekt:</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A59 AK Duisburg-N (A42), Aus/Neubau eines Knotepunktes, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung</p> <p>4. Teilprojekt: A59 AK Duisburg-N (A42) - AS Duisburg-Marxloh, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 2.391,031 t/a, 49 Jahre</p> <p>5. Teilprojekt: A59 AS Duisburg-Marxloh - AS Duisburg-Fahrn, weiterer Bedarf, 728,522 t/a, 47 Jahre</p>					
<p>A59, NRW, AD St. Augustin-W (A560) - AD Köln-Porz (A559), 14,9 km, 263,7 Mio. €, Erweiterung auf 6 bzw. auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, Gesamtprojekt A59-G80-NW mit 3 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 16.121,939 t/a, Dauer der Betriebsphase: 39 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A59 AD Sankt Augustin/West (A560) - T+R-Anlage Liburer Heide</p> <p>2. Teilprojekt: A59 T+R-Anlage Liburer Heide - AS Flughafen</p> <p>3. Teilprojekt: AS Flughafen – AD Köln/Porz (A559) (o)</p>	Bürgerinitiative	Anhängige Klage gegen PlanfestB vom 23. April 2018 (nicht vollziehbar)			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A59, NRW, AK Bonn-O (A562) - AD Bonn-NO (A565), 4,4 km, 58,4 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A59-G90-NW mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 8.693,438 t/a, Dauer der Betriebsphase: 48 Jahre,</p> <p>1. Teilprojekt: A59 AK Bonn-O (A562) - AS Bonn/Villich (AS Maarstraße)</p> <p>2. Teilprojekt: A59 AS Bonn/Villich (AS Maarstraße) - AD Bonn-NO (A565)</p>					
<p>B61, NRW, mit 3 Hauptprojekten:</p> <p>1. Hauptprojekt: B61-G10-NW Rheda-Wiedenbrück (A2) - Bielefeld/Ummeln, 9,9 km, 39,1 Mio. €, Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, 632,692 t/a, 32 Jahre, mit 2 Teilprojekten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rheda-Wiedenbrück (A2) - Gütersloh • Gütersloh - Bielefeld/Ummeln <p>2. Hauptprojekt: B61-G20-NW</p>	<p>Gemeinschaft gg. den Ausbau der B61</p> <p>Fahrraddemo, Briefaktion</p> <p>Städte Bielefeld, Rheda-Wiedenbrück und Gütersloh haben sich mittlerweile gegen Vierstufigen Ausbau ausgesprochen</p> <p>Bielefeld fordert, Projekt aus BVWP zu nehmen</p>				



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
Bad Oeynhausen - Dehme (Vorm Berg), 3,8 km, 13,4 Mio. €, 2-streifiger Neubau, weiterer Bedarf, -36,951 t/a, 45 Jahre					
B508 , NRW, Kreuztal-Buschhütten (B54) - Erndtebrück (B480), 20,7 km, 243,1 Mio. €, 2-/3- streifiger Neubau, 1.125,731 t/a, 49 Jahre , B62/B508-G30-NW mit 4 Teilprojekten: 1. Teilprojekt: B508 n T-OU Kreuztal - (Querspange), vordringlicher Bedarf 2. Teilprojekt: B508 n OU Kreuztal-Ferndorf, vordringlicher Bedarf 3. Teilprojekt: B508 n OU Hilchenbach, vordringlicher Bedarf 4. Teilprojekt: B62 n OU Erndtebrück, vordringlicher Bedarf	Aktionsgemeinschaft Naturpark Rothaargebirge Fehler! Linkreferenz ungültig.	Anhängige Klage gegen 1. Teilprojekt, PlanfestB vom 3. November 2017 (nicht vollziehbar)			
Südschnellweg (B65/B3) Nds, Hannover, Ausbau des Südschnellwegs (B 3, B 6 und B65) nach Autobahnkriterien (RAA) im Landschaftsschutzgebiet Leinemasch (Biber, Storche)	Breites Bündnis („Bündnis gegen den Ausbau des Südschnellwegs“) das viele Aktivitäten bündelt (Petition, Demo, Fundraising für Klage) Seit November 2021 gibt es außerdem die	1. Drei Eilanträge von Eigentümern, OVG Lüneburg, finanziert von Bündnis Südsch 2. Hauptsacheklage Umweltverband, OVG Lüneburg BI Umweltschutz (im	RA Bärsch RA Nebelsieck	1. Eilanträge zurückgewiesen, da nicht mehr eilbedürftig (Verwaltung hat späteren Beginn zugesichert) und keine offensichtlichen Verfahrensmängel	1. Eilanträge wurden vom OVG abgelehnt, da späterer Baubeginn zugesichert wurde. s.o.



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>Im BVWP 2030 als 6-spuriger Ausbau vorgesehen:</p> <p>B65-G40-Ni, Az. PFB 63.01/B3-21/9-21/8 - Region Hannover 361 Mio., 2,8 km (Abschnitt West-Leinemasch/ Abschnitt Ost Tunnel).</p> <p>Allerdings im Bedarfsplan nur im weiterem Bedarf eingestuft. Deshalb erfolgte eigene Bedarfsbegründung durch die Verwaltung. Der Südschnellweg wird als Brückensanierung geplant und in diesem Zuge die Straße saniert und dabei verbreitert. Planfestgestellt ist die Verbreiterung um rund zehn Meter für Standstreifen u. Mittelstreifen. Begründet wird dies mit der Prognose eines steigenden Verkehrs und den Normen RAA. Das ist möglich, weil durch die Brückensanierung der Bestandsschutz für die Straße entfallen ist.</p> <p>13Ha Wald- und Grünflächen im Stadtgebiet/Naherholungsgebiet</p> <p>Geschwindigkeitsbeschränkung von über 80 km/h wird möglich.</p> <p>Bauzeit bis 2030 geplant. Bis dahin einspuriger Verkehr.</p>	<p>bewegungsübergreifende Initiative „Leinemasch BLEIBT“ https://leinemaschbleibt.de/</p> <p>u.a. mit FFF, Ende Gelände, Extinction Rebellion, BUNDJugend</p> <p>19. Juni 2022: Fahrraddemo</p> <p>31. Juli 2022: "Probebesetzung" von Ende Gelände</p>	<p>Rahmen des Landesverbandes der Bis)</p> <p>3. Klage: private Anliegerin, keine weiteren Infos</p>	<p>?</p>	<p>§ 13 KSchG regelt lediglich ein "Berücksichtigungsgebot"; 2.1. Der Richtlinien für den Autobahnausbau regeln zwar Minimaleingriffsgebot in Umwelt, aber kann mit Ausnahmen sehr leicht umgangen werden; Verbot in LandschSchG sei nicht verbindlich genug, da leicht zu umgehen mit Begründung von Ausnahmen, dies sei erfolgt; BVwPlan2030 sei nicht anwendbar, da Verwaltung einen eigenen Bedarf begründet hat, "Hannover braucht mehr Autobahnen im Stadtgebiet für den Fernverkehr".</p> <p>2. Klage: bei OVG Lüneburg anhängig</p>	



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
Rodungsbeginn für Oktober 2022 geplant. Gesamte Vorhabenfläche soll bis zum Frühjahr 2023 gerodet werden.					
<p>A46, NRW, AS-Hemer – AS Menden +B7n Menden Arnberg, 19,8 km, 510,2 Mio. €, 3- und 4-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, Gesamtprojekt <u>A46-B7-G41-NW</u> mit 3 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 9.959,631 t/a, Dauer der Betriebsphase: 50 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A46 AS Hemer (B7) - AS Menden (B515)</p> <p>2. Teilprojekt: B7 Menden - Wimbern</p> <p>3. Teilprojekt: B7 Wimbern - Arnberg (OU Wickede)</p>	Demo im Juni 2021 bei Aktionstagen, Gruppeninitiative gegen die Autobahn A46: www.giga46.info	Umweltverbände (BUND) wollen gegen Lückenschluss zwischen Hemer, Menden und Arnberg juristisch vorgehen. (22.01.2021), BI will klagen.			
<p>A46, A46-B7-G42-NW: Informationen zum Gesamtprojekt liegen nicht vor:</p> <p>1. Teilprojekt: B233 OU Fröndenberg/Langschede, 2,2 km, 10,2 Mio. €, 2-streifiger Neubau,</p> <p>2. Teilprojekt: B7 Querspangen Menden, 5,4 km, 30,7 Mio. €, 2-streifiger Neubau</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
3. Teilprojekt: B63 OU Wickede, 3km, 24,8 Mio. €, 2- streifiger Neubau					
A46, NRW, A46 AD Holz (A44) - AK Neuss-W (A57), 17,9 km, 143,8 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, weiterer Bedarf, A46-G10-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 6.484,603 t/a, Dauer der Betriebsphase: 36 Jahre					
A46, NRW, AS Düsseldorf-Holthausen - AK Hilden (A3), 7,4 km, 59,4 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, weiterer Bedarf, A46-G20-NW ohne Teilprojekte CO₂-Mehrbelastung: 3.072,344 t/a, Dauer der Betriebsphase: 27 Jahre		Stadt Wuppertal und Eigentümergeinschaft eines Wohnhauses in Wuppertal haben jeweils gegen Ausbau A46 im Stadtgebiet von Wuppertal Rechtsschutzbegehren: Lärmschutz		Urteile vom 10.04.2019 (Az.: 9 A 22.18 und 9 A 24.18)	erfolglos
A3 NRW, A3 AS Königsforst - AD Köln-Heumar (A4), 3,5 km, 83,4 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A3-G10-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 3.823,109 t/a, Dauer der Betriebsphase, 38 Jahre	Proteste Initiative	Kein Recherche Ergebnis zu Klagen gegen A3 insgesamt; evtl. Klage von Leverkusen gegen A3 geplant.			
A3, NRW, A3 AK Leverkusen (A1) - AK Hilden (A46), 19,7 km, 285,9 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung, A3-G20-NW mit 3 Teilprojekten,	Initiative www.3reicht.de mit Gruppen in: Langenfeld, Hilden, Leichlingen, Ratingen, Solingen	evtl. Klage von Leverkusen geplant			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>CO₂-Mehrbelastung: 7.815,091 t/a, Dauer der Betriebsphase: 33 Jahre</p>	Demo im Juni 2021 bei Aktionstagen				
<p>A3, Hess., AD Mönchhof - Seligenstädter Dreieck, 43,0 km, 897,9 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, A3-G30-HE mit Teilprojekten 4-9</p> <p>4. Teilprojekt: A3 AS Frankfurt-Flughafen - AD Mönchhof, 7,5 km, 160,2 Mio. €, vordringlicher Bedarf-Engpassbeseitigung, CO₂-Mehrbelastung: 3.906,017 t/a, Dauer der Betriebsphase 41 Jahre</p> <p>5. Teilprojekt: A3 AK Frankfurter Kreuz - AS Frankfurt-Flughafen, 1,3 km, 47,0 Mio. €, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, CO₂-Mehrbelastung: 3.906,017 t/a, Dauer der Betriebsphase: 41 Jahre</p> <p>6. Teilprojekt: A3 AK Offenbach - AK Frankfurter Kreuz, 6,7 km, 164,5 Mio. €, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, CO₂-Mehrbelastung: 9.242,433 t/a, Dauer der Betriebsphase: 42 Jahre</p> <p>7. Teilprojekt: A3 AK Offenbacher Kreuz, Aus / Neubau eines Knotenpunktes, 147,1 Mio. €, vordringlicher Bedarf, umweltfachliche</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
Beurteilung nach qualitativer Einschätzung, Dauer der Betriebsphase: 40 Jahre 8. Teilprojekt: A3 AS Hanau - AK Offenbach, 9,6 km, 195,2 Mio. €, vordringlicher Bedarf- Engpassbeseitigung, CO₂-Mehrbelastung: 9.242,433 t/a, Dauer der Betriebsphase 42 Jahre 9. Teilprojekt: nicht wirtschaftl.					
A3, NRW, AK Hilden - AK Ratingen-O, 11,2 km, 136,7 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A3-G30-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 7.959,090 t/a, Dauer der Betriebsphase. 30 Jahre					
A3, NRW, AK Ratingen-O - AK Breitscheid (A52), 4,5 km, 85,3 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A3-G40-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 2.672,925 t/a, Dauer der Betriebsphase: 33 Jahre					
A3, NRW, AK Breitscheid (A52) - AK Kaiserberg (A40), 12,5 km, 188,7 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung,					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A3-G50-NW mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 6.126,360 t/a, Dauer der Betriebsphase: 33 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A3 AK Breitscheid (A52) - AS Duisburg-Wedau</p> <p>2. Teilprojekt: A3 AS Duisburg-Wedau - AK Kaiserberg (A40)</p>					
<p>A3, NRW, A3 AK Kaiserberg - AK Oberhausen-W, 4,0 km, 164,4 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, A3-G60-NW mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 5.231,842 t/a, Dauer der Betriebsphase: 32 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A3 AK Kaiserberg (A40)</p> <p>2. Teilprojekt: A3 AK Kaiserberg (A40) - AK Oberhausen/West (A42)</p>					
<p>A3, NRW, A3 AK Oberhausen-West (A42) - AK Oberhausen (A2/ A516), 6,0 km, 77,9 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A3-G70-NW mit 3 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 4.741,296 t/a,</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>Dauer der Betriebsphase: 36 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A3 AK Oberhausen-West (A42) - AS Oberhausen-Holten</p> <p>2. Teilprojekt: A3 AS Oberhausen-Holten - AK Oberhausen (A2/ A516)</p> <p>3. Teilprojekt: A3 AK Oberhausen</p>					
<p>A3, NRW, A3 AK Oberhausen (A2/ A516) - AS Dinslaken-N, 6,1 km, 79,3 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A3-G80-NW mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 2.348,535 t/a, Dauer der Betriebsphase 37 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A3 AK Oberhausen (A2/ A516) - AS Dinslaken-S</p> <p>2. Teilprojekt: A3 a AS Dinslaken-Süd - AS Dinslaken-N</p>		<p>Gemeinde Wachenroth Gemeinde Mühlhausen Gegen Ausbau des Abschnitts östlich von Schlüsselfeld bis östlich von Höchststadt Nord PFB vom 16.9.2015 Verletzung der kommunalen Planungshoheit, Lärmschutz</p>		<p>Urteile vom 27.04.2017 Az. 9 A 30.15</p>	erfolglos
<p>A45, NRW/Hess./BY, mit 5 Gesamtprojekten, teilweise im Bau:</p> <p>1. Gesamtprojekt: A45 AK Olpe - AS Lüdenscheid-S, 31,7 km, 654,4 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, A45-G10-NW mit 4 Teilprojekte,</p>		Kein Recherche-Ergebnis			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>CO₂-Mehrbelastung: 7.697,643 t/a Dauer der Betriebsphase: 31 Jahre</p> <p>2. Gesamtprojekt: A45 AS Lüdenscheid-Süd - AK Hagen (A46), 25,9 km, 539,7Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, A45-G20-NW mit 4 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung:</p> <p>1. Teilprojekt: 1.827,373 t/a, Dauer der Betriebsphase: 29 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: 1.287,417 t/a, Dauer der Betriebsphase: 34 Jahre</p> <p>3. Teilprojekt: 5.827,558 t/a, Dauer der Betriebsphase: 31 Jahre</p> <p>4. Teilprojekt: 1.786,028 t/a, Dauer der Betriebsphase: 36 Jahre</p> <p>3. Gesamtprojekt: A45 AD Langenselbolder Dreieck - Seligenstädter Dreieck, 23,9 km, 697,0 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, A45-G30- HE-BY mit 2 Teilprojekten</p> <p>1. Teilprojekt:</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>CO₂-Mehrbelastung: 2.324,865 t/a, Dauer der Betriebsphase: 40 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: nicht wirtschaftlich</p> <p>4. Gesamtprojekt: A5 w AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A40), 9,4 km, 118,4 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, weiterer Bedarf, A45-G30-NW, CO₂-Mehrbelastung: 1.986,433 t/a, Dauer der Betriebsphase: 37 Jahre.</p> <p>5. Gesamtprojekt: AS Haiger/Burbach - AK Olpe (A4), 37,3 km, Erweiterung auf sechs Streifen, vordringlicher Bedarf, A45-G50-NW-HE mit fünf Teilprojekte, 610,1 Mio. €, CO₂-Mehrbelastung: 10.821,754 t/a, Dauer der Betriebsphase: 32 Jahre</p> <p>6. Gesamtprojekt: 9,7 km, 142,3 Mio. €, Erweiterung auf sechs Fahrstreifen, A45-G60-NW mit zwei Teilprojekten</p> <p>1. Teilprojekt: nicht wirtschaftlich</p> <p>2. Teilprojekt: vordringlicher Bedarf, CO₂-Mehrbelastung: 4.046,172 t/a, Dauer der Betriebsphase 43 Jahre</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A44, NRW, A44 AS Broichweiden - AS Alsdorf, 5,0 km, 53,7 Mio. €, Erweiterung auf sechs Fahrstreifen, weiterer Bedarf, A44-G10-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 1.678,317 t/a, Dauer der Betriebsphase: 36 Jahre</p>	<p>Proteste 2 Initiativen</p>	<p>Kein Recherche-Ergebnis zu A44</p>			
<p>A44, NRW, AK Neersen (A52) - AK Meerbusch (A57), 13,6 km, 121,4 Mio. €, Erweiterung auf sechs Fahrstreifen, weiterer Bedarf, A44-G20-NW mit 3 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 4.043,837 t/a, Dauer der Betriebsphase: 36 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A44 AK Neersen (A52) - AS Krefeld/Forstwald 2. Teilprojekt: A44 AS Krefeld/Forstwald - AS Osterath 3. Teilprojekt: A44 AS Osterath - AK Meerbusch (A57)</p>					
<p>A44, NRW, Essen-Ruhralleetunnel - (L 925 - AS E.-Bergerhausen (A52)), 3,1 km, 363,6 Mio. €, 4-streifiger Neubau, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, A44-G30-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 5.505,730 t/a, Dauer der Betriebsphase: 43 Jahre</p>					
<p>A44, NRW/Hess., AK Wünnenberg/Haaren - AK Südkreuz Kassel, 72,7 km, 936,3 Mio. €,</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, A44-G60-NW-HE mit 9 Teilprojekten</p> <p>1. Teilprojekt: A44 AK Wünnenberg/Haaren - AS Lichtenau (NRW), weiterer Bedarf, 1.096,896 t/a, 33 Jahre,</p> <p>2. Teilprojekt: nicht wirtschaftlich</p> <p>3. Teilprojekt: A44 AS Marsberg - AS Diemelstadt (NRA/Hess.), weiterer Bedarf, 1.223,535 t/a, 32 Jahre</p> <p>4. Teilprojekt: A44 AS Diemelstadt - AS Warburg (Hess.), weiterer Bedarf, 1.843,989 t/a, 27 Jahre</p> <p>5. Teilprojekt: A44 AS Warburg - AS Breuna (hess.), weiterer Bedarf, 3.654,453 t/a, 35 Jahre</p> <p>6. Teilprojekt: A44 AS Breuna - w AS Zierenberg (Hess.), weiterer Bedarf mit Planungsrecht, 3.769,821 t/a, 31 Jahre</p> <p>7. Teilprojekt: A44 w AS Zierenberg - AS Kassel-Wilhelmshöhe (Hess.), weiterer Bedarf mit Planungsrecht,</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>2.647,452 t/a, 33 Jahre</p> <p>8. Teilprojekt: A44 AS Kassel-Wilhelmshöhe - AK Südkreuz (Hess.), weiterer Bedarf mit Planungsrecht, 1.228,613 t/a, 33 Jahre</p> <p>9. Teilprojekt: A44 AK Kassel-West - AD Kassel-Süd (Hess.), vordringlicher Bedarf, 1.785,932 t/a, 44 Jahre</p>					
<p>A44, Hess., AD Kassel-S (A 7) AD Wommen (A4), laufend und fest disponiert,</p> <p>1. Teilprojekt: Kassel-Ost – Helsa-Ost</p> <p>2. Teilprojekt: Sontra-Ost - Wommen 9 km, 155 Mio. €</p>	<p>Zu Teil 1 läuft PFV, BI sammelte tausende von Einwendungen, Aktion Juni 2021 bei Aktionstagen www.keinea44.de</p>				
<p>A44, NRW, A44 AK Dortmund/Unna - AK Werl, 18,4 km 191,7 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, A44-G70-NW mit 2 Teilprojekten,</p> <p>1. Teilprojekt: A44 AK Dortmund/Unna - AS Unna-O, vordringlicher Bedarf, 3.351,086 t/a, 39 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: A44 AS Unna-O - AK Werl, weiterer Bedarf mit Planungsrecht,</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
4.036,263 t/a, 33 Jahre					
<p>A49, Hess., A49 AS Kassel-Waldau - AS Baunatal-S, 9,1 km, 163,6 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, A049-G10-HE mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 7.171,048 t/a, Dauer der Betriebsphase: 27 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A49 AS Kassel-Waldau - AK Kassel-W</p> <p>2. Teilprojekt: A49 AK Kassel-W - AS Kassel-Baunatal-S</p>		Klage vor BVerwG eines Landwirts aus Homberg (Ohm)		Erfolglos, 24.06.2020 Grundrechtsbeschwerde vor Hess. Staatsgerichtshof Az. P.St.2845 (17.6.2021)	
<p>A49, Hess., AS Schwalmstadt – A5, 43 km, 666 Mio. €, laufend, in Bau als ÖPP-Projekt</p>	<p>Diverse langjährige BIs Aktionsgemeinschaft Schutz des Ohmtals www.keine.a-49.de Schutzgemeinschaft Gleental www.schutzgemeinschaft-gleental.de Waldbesetzungen im Dannenröder Forst 2020, Räumungen & Baubeginn 2021</p>	Klage vor BVerwG eines Landwirts aus Homberg (Ohm)		Erfolglos, 24.06.2020 Grundrechtsbeschwerde vor Hess. Staatsgerichtshof Az. P.St.2845 (17.6.2021)	
<p>A5, Hess., AD Hattenbach - LGr HE/BW, 178,4 km, 3.036,1 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, A5-G20-HE mit 15 Teilprojekten,</p>	<p>Proteste gg. Teilprojekt 15 Parents for future Fehler! Linkreferenz ungültig.</p>				



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>1. Teilprojekt: AD Hattenbach - Lgr. HE/BW: nicht wirtschaftlich, kein Bedarf</p> <p>2. Teilprojekt: A5 AD Reiskirchen - AD A5/A49, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 11.483,998 t/a, 39 Jahre</p> <p>3. Teilprojekt: A5 AK Gambach - AD Reiskirchen, weiterer Bedarf, 2.518,117 t/a, 40 Jahre</p> <p>4. Teilprojekt: A5 AS Friedberg - AK Gambach, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, 7.843,684 t/a, 39 Jahre</p> <p>5. Teilprojekt: A5 AK Bad Homburg - AS Friedberg, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 2.910,324 t/a, 41 Jahre</p> <p>6. Teilprojekt: A5 AK Bad Homburg, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, Aus/Neubau eines Knotenpunkts</p> <p>7. Teilprojekt: A5 AK Nordwestkreuz Frankfurt - AK Bad Homburg, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung,</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>2.959,301 t/a, 43 Jahre</p> <p>8. Teilprojekt: A5 NWK Frankfurt, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, Aus / Neubau eines Knotenpunktes</p> <p>9. Teilprojekt: A5 AK Westkreuz Frankfurt - AK Nordwestkreuz Frankfurt, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 796,849 t/a, 47 Jahre</p> <p>10. Teilprojekt: A5 AK Westkreuz Frankfurt - AK Nordwestkreuz Frankfurt, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 5.345,488 t/a, 44 Jahre</p> <p>11. und 12. Teilprojekt: Nicht wirtschaftlich</p> <p>13. Teilprojekt: vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, Aus- / Neubau eines Knotenpunktes</p> <p>14. Teilprojekt: A5 AS Seeheim-Jugenheim - AK Darmstadt, Vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 3.699,573t/a, 39 Jahre</p> <p>15. Teilprojekt:</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
A5 Lgr. HE/BW - AS Seeheim-Jugenheim, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, 6.754,322 t/a, 41 Jahre					
A5, BW, A5 AS Hemsbach - AK Weinheim , 8,9 km, 103,6 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, A5-G10-BW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 2.600,113 t/a, Dauer der Betriebsphase: 35 Jahre					
A5, BW, AK Weinheim - AK Heidelberg , 14,3 km, 193,1 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, A5-G20-BW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 6.929,674 t/a, Dauer der Betriebsphase: 34 Jahre					
A5, BW, AK Heidelberg - AK Walldorf , 16,5 km, 280,1 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A5-G30-BW mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 12.359,024 t/a, Dauer der Betriebsphase: 35 Jahre 1. Teilprojekt: A5 AK Heidelberg - AS Walldorf/ Wiesloch 2. Teilprojekt:	Proteste Umweltprognose-Institut Heidelberg Fehler! Linkreferenz ungültig.				



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
A5 AK Walldorf - AS Walldorf/ Wiesloch					
A5, BW, AK Walldorf - AD Karlsruhe, 35,7 km, 536,7 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, A5-G40-BW ohne Teilprojekte, CO₂Mehrbelastung: 19.548,120 t/a, Dauer der Betriebsphase 36 Jahre					
A5, BW, AS Freiburg-M - AS Bad Krozingen, 12,1 km, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, weiterer Bedarf, A5-G60-BW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 3.539,897 t/a, Dauer der Betriebsjahre: 24 Jahre					
A5, BW, AS Offenburg - AS Freiburg-M, 53,0 km, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, A5-G80-BW mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 14.357,482 t/a, Dauer der Betriebsphase: 30 Jahre 1. Teilprojekt: A5 AS Offenburg - AS Riegel 2. Teilprojekt: A5 AS Riegel - AS Freiburg-M					
A559, A560, A565					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A52, NRW, A52 AK Mönchengladbach (A61) - AK Neersen (A44), 7,5 km, 84,9 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A52-G11-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 3.215,371 t/a, Dauer der Betriebsphase: 44 Jahre</p>					
<p>A52, NRW, AK Breitscheid (A3) - AS Essen-Rüttenscheid (B224), 13,5 km, 285,1 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/ Engpassbeseitigung, A52-G20-NW mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 6.087,130 t/a, Dauer der Betriebsphase: 34 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A52 AK Breitscheid (A3) - AS Essen-Kettwig</p> <p>2. Teilprojekt: A52 AS Essen-Kettwig - AS Essen-Rüttenscheid (B224)</p>					
<p>A52, NRW, AD Essen-Ost (A40) - AK Essen-Nord (A42), 7,1 km, 736,3 Mio. €, 6-streifiger Neubau, Weiterer Bedarf mit Planungsrecht, A52-G30-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 54.716,257 t/a, Dauer der Betriebsphase: 48 Jahre</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A52, NRW, AK Essen-N - AK Essen/Gladbeck, 5,0 km, 137,9 Mio. €, 4-streifiger Neubau, A52-G60-NW mit 2 Teilprojekten,</p> <p>1. Teilprojekt: A52 AK Essen-N - s AK Essen/Gladbeck, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 5.873,860 t/a, 46 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: A52 s AK Essen/Gladbeck - AK Essen/Gladbeck, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, n.a., 26 Jahre</p>	<p>Proteste seit Jahren www.buergerforum-gladbeck.de www.stoppt-a52-gladbeck.de</p>				
<p>A52, NRW, AK Essen/Gladbeck (A2) - AS Gelsenkirchen-Buer, 2,6 km, 129,9 Mio. €, Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf und Engpassbeseitigung, A52-G70-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 3.752,661 t/a, Dauer der Betriebsphase. 51 Jahre</p>	<p>Bürgerbegehren kam durch, wurde ignoriert. http://www.buergerforum-gladbeck.deFehler! Linkreferenz ungültig.</p>	Klage			
<p>A57, NRW, AS Bickendorf - AK Köln-N (A1), 3,1 km, 43,5 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, weiterer Bedarf, A57-G10-NW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 5.862,758 t/a, Dauer der Betriebsphase: 36 Jahre</p>		Kein Recherche Ergebnis zu A57 insgesamt			
<p>A57, NRW, AK Köln-N (A1) - AD Neuss-S (A46), 18,6 km, 140,2 Mio. €, Erweiterung</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A57-G20-NW mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 9.338,090 t/a, Dauer der Betriebsphase: 26 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: AK Köln-N (A1) - AS Dormagen</p> <p>2. Teilprojekt: AS Dormagen - AD Neuss-S (A46)</p>					
<p>A57, NRW, AK Kaarst, Aus- / Neubau eines Knotenpunktes, 32,7Mio. €, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A57-G30-NW ohne Teilprojekte, 25 Jahre, umweltfachliche Beurteilung anhand qualitativer Schätzung</p>					
<p>A57, NRW, AK Moers - AK Kamp-Lintfort, 7,3 km, 60,1 Mio. €, Aus- / Neubau eines Knotenpunktes / Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, A57-G50-NW mit 2 Teilprojekten,</p> <p>1. Teilprojekt: AK Moers (A40), vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, Aus / Neubau eines Knotenpunktes</p> <p>2. Teilprojekt:</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
A57 AK Moers - AK Kamp-Lintfort (A42), vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, 2.031,325t/a, 25 Jahre					
<p>A57, NRW, AK Meerbusch (A44) - AK Moers (A40), 16,5 km, 263,3 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, Engpassbeseitigung, A57-G60-NW mit 3 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 6.997,558 t/a, Dauer der Betriebsphase: 20 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A57 AK Meerbusch (A44) - AS Krefeld-Oppum</p> <p>2. Teilprojekt: A57 AS Krefeld-Oppum - AS Krefeld-Gartenstadt</p> <p>3. Teilprojekt: A57 AS Krefeld-Gartenstadt - AK Moers (A40)</p>					
B3 OU Celle Abschnitt 3		Klage BUND Nds. vor OVG Lüneburg	RA Nebelsieck	Urteil im April 2016; nach Planergänzung und erneuter Klage: ->	Vergleich 2020 mit ergänzenden Schutz- und Kompensationsmaßnahmen
A66, Frankfurt/Erlenbruch – Frankfurt/Bergen-Enkheim, 6-spuriger Neubau, laufendes Projekt	Langjährige Bürgerinitiative:	Klagefonds vorhanden, Klage wahrscheinlich			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
	Aktionsbündnis Unmenschliche Autobahn www.molochautobahn.de Diverse Proteste				
A661 , Hess., AK Bad Homburger Kreuz – AS Offenbach-Kaiserlei, Teilstück 3, 13,9 km, Erweiterung auf 6 Spuren, 473 Mio. €, CO₂-Mehrbelastung: 16.443,990 t/a , Dauer der Betriebsphase: 44 Jahre	Langjährige Bürgerinitiative gegen die Abschnitte in Ffm Aktionsbündnis Unmenschliche Autobahn www.molochautobahn.de Diverse Proteste	Klagefonds vorhanden, Klage wahrscheinlich			
B38 , B38 Rimbach - Mörlenbach, 12,1 km, 138,3 Mio. €, 2-streifiger Neubau, B38-G10-HE mit 3 Teilprojekten 1. Teilprojekt: B38 OU Mörlenbach, vordringlicher Bedarf, 244,185 t/a, 49 Jahre 2. Teilprojekt: B38 OU Rimbach - und Fürth/Lörzenbach, vordringlicher Bedarf, 47,317 t/a, 45 Jahre 3. Teilprojekt: B38 OU Fürth (Odw.), weiterer Bedarf, 802,832 t/a, 45 Jahre		Verbandsklage gegen 1. Teilprojekt, erhoben am 22.04.2014 vor VGH Hessen, Az. 2C 720/14.T		Urteil vom 9. Juli 2019	verloren
B47 , Hess., Rheinbrücke Worms – Lorsch, 12,3 km, 74,6 Mio. €, 4-streifiger Neubau /		Klage gegen 3. Teilprojekt, PlanfestB vom 23. Juni 2015			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, B47-G10-HE mit 3 Teilprojekten,</p> <p>1. Teilprojekt: B47 OU Bürstadt - Lorsch, vordringlicher Bedarf, 213,730 t/a, 41 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: B47 OU Bürstadt, vordringlicher Bedarf, 214,225 t/a, 38 Jahre</p> <p>3. Teilprojekt: B47 OU Rosengarten, vordringlicher Bedarf, 202,978 t/a, 34 Jahre</p>					
<p>B49, Hess., Reiskirchen - Grünberg, 7,7 km, 31,1 Mio. €, 2-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, -225,232 t/a, 34 Jahre, B49-G10-HE mit 2 Teilprojekten:</p> <p>1. Teilprojekt: OU Reiskirchen - und OU Lindenstruth</p> <p>2. Teilprojekt: B49 OU Grünberg</p>		<p>Klage gegen 1. Teilprojekt, PlanfestB vom 21. Dezember 2016</p>			
<p>B19, Thür., Eisenach-Meiningen, Gesamtprojekt nicht durchgängig bewertet, da Variantenprüfung noch offen ist, B19-G30-TH mit 7 Teilprojekten:</p> <p>1. Teilprojekt: OU Stockhausen</p>	<p>Proteste gg. Teilprojekt 2 Bürgerverein Mosbach http://www.buergerverein-mosbach.de</p>	<p>Klage 2020 erhoben vor BVerwG gegen OU Meiningen (d.h. Teilprojekt 7 (oder 5)), PlanfestB vom 22. Januar 2020</p>	<p>BUND Thüringen</p>	<p>Beschluss vom 16. Juli 2020</p>	<p>Erfolgreich, Gesamtergebnis offen</p>



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>2. Teilprojekt: Wilhelmstal-Eisenach</p> <p>3. Teilprojekt: OU Etterwinden</p> <p>4. Teilprojekt: OU Wasungen</p> <p>5. Teilprojekt: OU Meiningen 2.BA</p> <p>6. Teilprojekt: Fambach – Barchfeld, weiterer Bedarf, 499,315 t/a, 37 Jahre</p> <p>7. Teilprojekt: B19 B87n - OU Meiningen, weiterer Bedarf, 2.736,304 t/a, 37 Jahre</p>					
<p>B247, Thür., B176 A38 - Andislebener Kreuz, 40,9 km, 209,1 Mio. €, 2-streifiger Neubau / Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, -718,492 t/a, 39 Jahre, B176/B247-G11-TH mit 6 Teilprojekten:</p> <p>1. Teilprojekt: B247 OU Kallmerode</p> <p>2. Teilprojekt: B247 OU Mühlhausen</p>	<p>ÖPP-Projekt seit 2021 (=Pilot für B-Str.)</p>	<p>Klage gegen 4. Teilprojekt, PlanfestB vom 30. Juli 2017</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>3. Teilprojekt: B247 OU Höngeda</p> <p>4. Teilprojekt: B247 OU Großengottern</p> <p>5. Teilprojekt: B176 OU Gräfentonna</p> <p>6. Teilprojekt: B84 Behringen - Reichenbach</p>					
<p>B101, Sachs. Brand-Erbisdorf - AS Siebenlehn, 24,9 km, 159,5 Mio. €, 2-streifiger Neubau / Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, B101-G60-SN mit 4 Teilprojekten</p> <p>1. Teilprojekt: OU Brand-Erbisdorf, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, 963,571 t/a, 35 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: Brand-Erbisdorf – Freiberg, weiterer Bedarf, 1.077,361 t/a, 34 Jahre</p> <p>3. Teilprojekt: OU Freiberg, vordringlicher Bedarf, 876,660 t/a, 39 Jahre,</p> <p>4. Teilprojekt:</p>		<p>Klage gegen 3. Teilprojekt, PlanfestB vom 24. Februar 2010</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>Neu-/ Ausbau südlich Siebenlehn, vordringlicher Bedarf, 512,097 t/a, 46 Jahre</p>					
<p>B188, Sachs.-Anh., Hottendorf - Lgr. ST/NI, 38,0 km, 41,0 Mio. €, 2-streifiger Neubau, B188-G10-ST mit 3 Teilprojekten</p> <p>1. Teilprojekt: OU Kloster Neuendorf/ OU Jävenitz - und OU Hottendorf, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, 451,480 t/a, 37 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: nicht wirtschaftlich</p> <p>3. Teilprojekt: OU Miesterhorst, vordringlicher Bedarf, 178,659 t/a, 33 Jahre</p>		<p>Klage gegen 3. Teilprojekt, PlanfestB vom 19. Februar 2020</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>B293, RP, B36 Wörth am Rhein (B9) - Karlsruhe, 8,6 km, 185,5 Mio. €, 4-streifiger Neubau, B36/B293-G10-RP-BW mit 3 Teilprojekten</p> <p>1. Teilprojekt: B293 Wörth am Rhein (B9) - Lgr. RP/BW, vordringlicher Bedarf, 1.614,070 t/a, 42 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: B293 Lgr. RP/BW - B10 (2. Rheinbrücke), vordringlicher Bedarf, 1.614,070 t/a, 42 Jahre</p> <p>3. Teilprojekt: B36 Querspanne 2. Rheinbrücke Karlsruhe, vordringlicher Bedarf, 8.460,537 t/a, 43 Jahre</p>		<p>Klagen gegen PlanfestB vom 1. Dezember 2017 gegen 1. Teilprojekt (Rheinbrücke B293 Wörth), erhoben am 7. März 2018 vor OVG RP und BVerwG</p>	<p>Teilprojekt: BUND Rheinland-Pfalz</p>	<p>Teilprojekt: BVerwG (Az. 9 B 5/20) Beschluss vom 15. Juli 2020</p> <p>OVG (Az. 8 C 10240/18) Urteil vom 6. November 2019,</p>	<p>Teilprojekt: BVerwG: verloren, OVG RP: Teilerfolg Gesamtergebnis: Teilerfolg</p>
		<p>Klage gegen das 3. Teilprojekt (Rheinbrücke Karlsruhe), Klage erhoben am 29.12.2017 vor VGH BW</p>	<p>3. Teilprojekt: BUND Baden-Württemberg</p>	<p>3. Teilprojekt: VGH BW (Az. 5 S 2834/17) Vergleich vom 25. Juni 2020</p>	<p>3. Teilprojekt: Teilerfolg</p>
<p>B51 n, RP, Westumfahrung Trier, „Moselaufstieg“, 6,0 km, 60,1 Mio. €, 2- & 4-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, B51-G20-RP ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 435,262 t/a, Dauer der Betriebsphase: 40 Jahre</p>	<p>Proteste, Fahrraddemos im Juni 2021 bei Aktionstagen Klimavernetzung Trier http://www.klimavernetzungtrier.blackblogs.org</p>				
<p>B10 Hinterweidenthal - Landau (A65), 30,1 km, 370,0 Mio., Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, CO₂-Mehrbelastung: 8.204,409 t/a, Dauer der Betriebsphase: 34 Jahre, B10-G11-RP mit 4 Teilprojekten,</p>	<p>Proteste von 2 Initiativen: http://www.b10-transitfrei-jetzt.info http://www.bi-queichtal.de</p>	<p>Planfeststellungsverfahren nicht in Sicht</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>1. Teilprojekt: Hinterweidenthal – Hauenstein, vordringlicher Bedarf</p> <p>2. Teilprojekt: Hauenstein - Wellbachtal (B48), vordringlicher Bedarf</p> <p>3. Teilprojekt: Wellbachtal (B48) - AS Annweiler-O, weiterer Bedarf mit Planungsrecht</p> <p>4. Teilprojekt: AS Annweiler-O – Godramstein, weiterer Bedarf mit Planungsrecht Teilprojekt: Godramstein - Landau (A65), vordringlicher Bedarf</p>					
<p>A8, BW, AD Leonberg - AK Stuttgart, 8,8 km, 97,6 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, A8-G30-BW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 5.311,978 t/a, Dauer der Betriebsphase: 37 Jahre</p>		Kein Recherche Ergebnis insgesamt			
<p>A8, BW, AK Stuttgart - AS Stuttgart- Degerloch, 8,6 km, 61,5 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A8-G40-BW ohne Teilprojekte CO₂-Mehrbelastung: 4.011,935 t/a, Dauer der Betriebsphase: 40 Jahre</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A8, BW, AS Stuttgart-Degerloch - AS Wendlingen, 14,1 km, 128,1 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf/Engpassbeseitigung, A8-G50-BW mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 6.833,859 t/a, Dauer der Betriebsphase: 34 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: A8 AS Stuttgart-Degerloch - AS Esslingen</p> <p>2. Teilprojekt: A8 AS Esslingen - AS Wendlingen</p>					
<p>A8, BY, AK München-S - Bgr. D/A, A008-G010-BY, 116,0 km, 1.852,2 Mio. €, Erweiterung auf 6/8 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, CO₂-Mehrbelastung: 36.168,196 t/a, Dauer der Betriebsphase: 32 Jahre, Erhebliche Beeinträchtigung von 12 Natura 2000-Gebieten</p>	<p>Mehrere BIs www.a8-buerger-setzen-grenzen.de</p>				
<p>A81, BW, AS Pleidelsheim - AS Stuttgart-Zuffenhausen, 14,6 km, 141,4 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, A81-G10-BW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 5.700,430 t/a, Dauer der Betriebsphase: 38 Jahre</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>A81, BW, AK Weinsberg - AS Ilsfeld, 10,4 km, 110,6 Mio. €, Erweiterung auf 8 Fahrstreifen, A81-G30-BW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 3.706,032 t/a, Dauer der Betriebsphase: 51 Jahre</p>	<p>Bürgerinitiative Leise A81, http://www.leisea81.de</p>	<p>Klage</p>			
<p>A81, BW, AK Stuttgart - AS Sindelfingen-Ost, 2,6 km, 12,4 Mio. €, Erweiterung auf 6 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, A81-G50-BW ohne Teilprojekte, CO₂-Mehrbelastung: 4.437,934 t/a, Dauer der Betriebsphase: 27 Jahre</p>					
<p>A860, BW, Freiburg – Hinterzarten, 14,6 km, 860,1 Mio. €, 4-streifiger Neubau, A860/B31-G20-BW mit 5 Teilprojekten,</p> <p>1. Teilprojekt: A860 Freiburg - AS Freiburg-Mitte, vordringlicher Bedarf, 3.436,374 t/a, 37 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: B31 Kirchzarten – Buchenbach, vordringlicher Bedarf, 3.436,374 t/a, 37 Jahre</p> <p>3. Teilprojekt: B31 OU Falkensteig, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, 3.436,374 t/a, 37 Jahre</p> <p>4. Teilprojekt:</p>	<p>Forum Dreisamufer arbeitet gegen 1. Teilprojekt (Stadttunnel) www.dreisamufer.de</p> <p>Initiative Statt-Tunnel http://stadttunnel.de/</p>	<p>PFV ist nicht in Sicht</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>B31 OU Falkensteig - (Hirschsprungtunnel), weiterer Bedarf mit Planungsrecht, 3.436, 374 t/a, 37 Jahre</p> <p>5. Teilprojekt: B31 OU Hinterzarten, weiterer Bedarf, - 428,432 t/a, 45 Jahre</p>					
<p>B31 West B31-G30-BW, Breisach – Freiburg 2-Streifiger Neubau, 11km 50 Mio € Vordringlicher Bedarf</p>	<p>B31 West Nein Danke https://b31west-neindanke.de/Aktionen/</p> <p>Regiobündnis https://www.badische-zeitung.de/neue-initiative-will-kritik-an-b-31-west-plaenen-buendeln--208041040.html</p> <p>BUND https://www.bund-rso.de/bund-region/b31-west/</p>				
<p>B15 Neu, "Gelbe Autobahn" B15 neu, BY, Landshut (A92) - Rosenheim (A8) – ca. 80 km, ca. 634 Mio. €, 4- und 2-streifige/r Erweiterung / Neubau plus anschließender Planungskorridor, mit 5 Teilprojekten (eines davon in Bau) B 015n / B015-G040-BY / B015-G070-BY / B015-G999-BY</p> <p>1. Teilprojekt:</p>	<p>Bl: Gemeinschaft Betroffener u. Gegner der B15, existiert seit 1974, sehr aktiv www.stop-b15-neu.de</p> <p>Der Bund Naturschutz organisiert Widerstand</p>	Klage wahrscheinlich	Landshuter Anwalt	Die Anhörung zum Planfeststellungsverfahren zum 2. Teilprojekt ist für das 2. HJ 2022 angekündigt.	



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>B 015n, Ergoldsbach-Essenbach (A 92), Vordringlicher Bedarf, in Bau – endet derzeit in einem Provisorium an der LA 7 bei Ohu (Quelle: BVWP2030, 16 BY, aktualisiert), Fertigstellung voraussichtlich Ende 2023 4.302,678 t/a, 45 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: B15 neu, von der A 92 über die Isar bis B299 (= 1. Abschnitt der Landshuter Ortsumfahrung LA-OU), Vordringlicher Bedarf (Quelle: BVWP2030, 85 BY, aktualisiert). Das Staatliche Bauamt Landshut StaBALa hat dieses Teilprojekt in drei weitere Unterprojekte aufgeteilt. Rechtlich strittig ist, ob dies zulässig ist. Durch diese Teilung ist eine Gesamtbeurteilung Teilprojektes lt. BVWP nicht mehr möglich. 106,132 t/a, 42 Jahre,</p> <p>3. Teilprojekt: B15 neu, von B299 bis B15 (= 2. Abschnitt der Landshuter Ortsumfahrung LA-OU), Vordringlicher Bedarf (Quelle: BVWP2030, 86 BY) Dieses Teilprojekt wird derzeit regional nicht weiter verfolgt.</p> <p>4. Teilprojekt: B15 neu, südlich Landshut bis Rosenheim, Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*) (Quelle: BVWP2030, 204 BY)</p>					



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>Verlauf in einem Korridor mit fiktivem Trassenverlauf, die südlich der Teilprojekte 1.-3. gelegenen Landkreise haben sich alle gegen den Weiterbau ausgesprochen.</p> <p>13,912 t/a, 43 Jahre</p>					
<p>B20, BY, Freilassing/Salzburg (B304) - Markt (A94), 9,0 km, 49,2 Mio. €, 2- & 3-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, B020-G030-BY mit 2 Teilprojekten, CO₂-Mehrbelastung: 565,385 t/a, Dauer der Betriebsphase: 45 Jahre</p> <p>1. Teilprojekt: OU Laufen</p> <p>2. Teilprojekt: OU Burghausen</p>	<p>Zu Teilprojekt 2 ist der Bund Naturschutz Altötting sehr aktiv. altoetting@bund-naturschutz.de</p>	<p>Klage gegen 1. Teilprojekt PlanfestB vom 9. Oktober 2020</p>			
<p>B25, BY, Donauwörth (B2) - Dinkelsbühl (A7), 17,6 km, 53,2 Mio. €, 2-/3-streifiger Neubau, B025-G010-BY mit 6 Teilprojekten</p> <p>1. Teilprojekt: OU Möttingen, vordringlicher Bedarf, 460,729 t/a, 39 Jahre</p> <p>2. Teilprojekt: keine Angaben</p> <p>3. Teilprojekt: OU Wengenhäuser, weiterer Bedarf, 166,185 t/a, 39 Jahre</p>	<p>Zu Teilprojekt 6: Förderverein Naherholungsgebiet Mutschach www.rettet-die-mutschach.de</p>	<p>Klage gegen 6. Teilprojekt PlanfestB vom 28. Februar 2019</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>4. Teilprojekt: OU Greiselbach, laufend und festdisponiert</p> <p>5. Teilprojekt: OU Neustädtlein/Knittelsbach, weiterer Bedarf, 30,792 t/a, 40 Jahre</p> <p>6. Teilprojekt: OU Dinkelsbühl, vordringlicher Bedarf, 265,460 t/a, 41 Jahre</p>					
<p>B2, BY, Osttangente Augsburg, 24,6 km, 210,7 Mio. €, 3/4-streifiger Neubau / Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, CO₂-Mehrbelastung: 6.231,185 t/a, Dauer der Betriebsphase: 44 Jahre, B002-G080-BY mit 4 Teilprojekten</p> <p>1. Teilprojekt: B2 AS Friedberg - B300, vordringlicher Bedarf,</p> <p>2. Teilprojekt: B2 w Friedberg (s B300), vordringlicher Bedarf</p> <p>3. Teilprojekt: OU Kissing, vordringlicher Bedarf</p> <p>4. Teilprojekt: B2 Kissing - Oberottmarshausen (B17), weiterer Bedarf mit Planungsrecht</p>	<p>Proteste seit vielen Jahren Aktionsbündnis „Keine Osttangente“ www.keine-osttangente.de</p>	<p>Planfeststellung nicht in Sicht</p> <p>Staatliches Bauamt Augsburg hat 2021 die Ergebnisse der Verkehrsanalysen vorgestellt. Ziel des Projektes, die Entlastung der B17, kann nicht erreicht werden. Dennoch wird an Planung festgehalten – Begründung: neues Ziel der Reduzierung von Verkehr auf Nebenstrecken der B2.</p> <p>Sobald Planfeststellungsbeschluss für ersten Abschnitt kommt, soll dagegen geklagt werden.</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>B173, BY/S, 7 Hauptprojekte:</p> <p>1. Hauptprojekt: B173-G011-BY Lichtenfels (A73) - Zettlitz (B289), 10,2 km, 109,8Mio. €, 4-streifiger Neubau, Vordringlicher Bedarf, 4.324,486 t/a, 43 Jahre</p> <p>2. Hauptprojekt: B173-G020-BY Zettlitz (B289) - Küps (B303), 7,8 km, 67,2 Mio. €, 2 Teilprojekte: 1.TP: OU Zettlitz – Oberlangenstadt (vordringlicher Bedarf, 4.324,486 t/a, 43 Jahre) und 2.TP: Oberlangenstadt-Küps (B303) (nicht wirtschaftlich)</p> <p>3. Hauptprojekt: B173-G040-BY OU Unterrodach, 4,3 km, 25,9 Mio. €, 3 - streifiger Neubau, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, - 333,631 t/a, 47 Jahre</p> <p>4. Hauptprojekt: B173-G10-SN Plauen - AS Plauen-Ost (A72), 2,0 km, 22,3 Mio. €, Erweiterung auf 4 Streifen, vordringlicher Bedarf, 1.616,889t/a, 35 Jahre</p>		<p>2 Klagen gegen PlanfestB vom 24. Mai 2016, eingelegt am 24. Juni 2016: Den Ausbau der B173 und die Verlegung der B303 betreffend</p> <p>Beim BVerwG (Az. 9 B2.20)</p> <p>beim VGH BY(Az 8 A 16.40030)</p>	Verband	<p>Beschluss des BVerwG vom 23. Februar 2021</p> <p>Urteil des VGH BY vom 25. Oktober 2019</p>	<p>BVerwG: Rechtsstreit verloren, aber insgesamt erfolgreich</p> <p>VGH BY: erfolgreich</p>



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>5. Hauptprojekt: B173-G20-SN OU Oederan, 3,8 km, 23,8 Mio. €, 2-streifiger Neubau, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, -89,996 t/a, 39 Jahre,</p> <p>6. Hauptprojekt: B173-G530-BY Johannisthal-Kronach, 2,9 km, 15,3 Mio. €, Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, vordringlicher Bedarf, 1.057,181 t/a, 29 Jahre</p>					
<p>B299, BY, B299 Amberg - Grafenwöhr, 11,6 km, 83 Mio. €, 2-streifiger Neubau, B299- G030-BY mit 4 Teilprojekten</p> <p>1. Teilprojekt: nicht wirtschaftlich</p> <p>2. Teilprojekt: Nicht wirtschaftlich</p> <p>3. Teilprojekt: OU Seugast, weiterer Bedarf, 166,769 t/a, 46 Jahre</p> <p>4. Teilprojekt: OU Tanzfleck, weiterer Bedarf mit Planungsrechts, 62,969 t/a, 42 Jahre</p>		<p>Klage gegen 4. Teilprojekt, PlanfestB vom 30. September 2015</p>			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
B12 – Allgäu Schnellweg Ausbau der B12 zwischen Kempten und Buchloe zu 4-Streifigem Allgäu Schnellweg; Bau in 6 Abschnitten Homepage des Projekts: https://www.derallgäuschnellweg.de/startseite.html#termine	Bündnis B12 – So Nicht! https://b12-so-nicht.de/ BUND Bayern (Kreisgruppen Ostallgäu und Oberallgäu)	Ausstehend Soll eingeleitet werden, sobald erste Planfeststellungsbeschlüsse vorliegen	Franziska Heß		
B303, BY, Sonnefeld – Johannisthal, 17 Mio. €		Klage gegen PlanfestB vom 24. Mai 2016			
B388, BY, Ismaning – Taufkirchen, 21,0 km, 86,0 Mio. €, 2-/3-streifiger Neubau, vordringlicher Bedarf, CO₂-Mehrbelastung: -18,454 t/a, Dauer der Betriebsjahre: 45 Jahre, B388-G020-BY mit 4 Teilprojekten 1. Teilprojekt: OU Moosinning 2. Teilprojekt: OU Erding - (Anbindung FH) 3. Teilprojekt: OU Grünbach 4. Teilprojekt: OU Taufkirchen/Vils		Klage gegen 4. Teilprojekt PlanfestB vom 23. Juni 2015			



PROTESTE UND VERFAHREN GEGEN AUTOBAHNPROJEKTE AUS DEM BVWP 2030

Grunddaten der Autobahn	Proteste	Rechtsstreit	Anwält*in	Stand des Verfahrens	Erfolgsaussichten
<p>B2, BY, Starnberg - (Entlastungstunnel), 3,1 km, 320 Mio. €, 2-streifiger Neubau / Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, weiterer Bedarf mit Planungsrecht, CO₂-Mehrbelastung: 896,220 t/a, Dauer der Betriebsphase: 50 Jahre</p>	<p>Bürgerbegehren erfolgreich, aber Bürgerentscheid abgelehnt, http://www.keintunnel.de Initiative seit Jahren aktiv, http://www.pro-umfahrung.de</p>	<p>Planfeststellungsbeschluss ist rechtskräftig</p>			
<p>E233 B 213-G10-NI, B 213 AS Meppen (A31) – AS Cloppenburg (A 1) 7 Teilprojekte Länge 76,7 km Erweiterung auf 4 Fahrstreifen, 4-streifiger Neubau CO₂ Mehrbelastung 18.368,15 t/a Dauer Betriebsphase 36 Jahre vordringlicher Bedarf Kosten: aktuell knapp 1 Mrd. Euro Planungsstand: keiner der Teilprojekte ist bis jetzt (Stand Mai 2022) planfestgestellt</p> <p>Förderverein Pro-E233 https://pro-e233.de/ versucht Projekt zu voranzutreiben.</p>	<p>Landkreis Cloppenburg: Verein Verkehrswende Cloppenburg-Emsland https://www.vce-verein.de/</p> <p>Landkreis Emsland: Bürgerinitiative Exit B 233 http://exit233.de/</p>				



Impressum

© GLI, März 2022

Herausgeber:

Green Legal Impact Germany e.V.
Greifswalder Str. 4 | D-10405 Berlin

V.i.S.d.P.: Henrike Lindemann

Green Legal Impact Germany e.V. (GLI) ist ein gemeinnütziger Verein. Er ist eingetragen beim Amtsgericht Charlottenburg, VR 38354 B.

Autorinnen:

Corinna Wilkening, Henrike Lindemann

Dank:

Sehr unterstützt haben uns die Kolleg*innen von der Asphaltprotestkarte, dem UfU-Institut und Karl-Heinz Ludewig.

Haftungsausschluss:

Die in diesem Papier enthaltenen Angaben und Informationen sind nach bestem Wissen erhoben, geprüft und zusammengestellt. Eine Haftung für unvollständige oder unrichtige Angaben, Informationen und Empfehlungen ist ausgeschlossen, sofern diese nicht grob fahrlässig oder vorsätzlich verbreitet wurden.

Interessensvertretung:

GLI ist als Interessenvertreter im Lobbyregister des Deutschen Bundestages unter der Registernummer [R003270](#) eingetragen und betreibt Interessenvertretung auf der Grundlage des „Verhaltenskodex für Interessenvertreterinnen und Interessenvertreter im Rahmen des Lobbyregistergesetzes“.

